00:00:00  
sustech\_qk：就是1998年底抵深。  
6688：嗯。  
sustech\_qk：好的，然后呢嗯那是在深圳的这个生活历史大致是什么样？就是或者说具体点来说，如果分段来讲，把自己在深圳的历史分成哪些阶段？  
6688：嗯，分段的话从居住的地方来说，呃，我在2003年以前是在分别在罗湖、南山、福田有过租房居住的经历。呃，在2003年到，2003年到2010年，啊，我是居住在梅林，啊，在2010年到现在我是居住在，呃，百花，嗯，园岭街道百花社区。  
sustech\_qk：那这个在这几个阶段中的这个工作经历大概是？  
6688：嗯，那刚才讲的居住经历，现在讲还是工作经历。工作经历我在1998年到深圳，到深圳之后，其中前面大概有有一年的时间是基本上是出差为主，是在全国各地的跑。然后从1999年嗯到2008年，我们是我是作为呃在那个在通信运营商那边做一些技术工作，啊。呃，在2008年之后是在通讯运营商那边做一些管理工作，啊一直到现在，嗯。嗯，可以说从1999年到嗯到2008年之间，嗯偶尔呢还会有一些出差的一些经历，出差的一些需要，吧，呃，在2008年到现在，是基本上是以在深圳本地工作为主，啊，是这样的一个情况。  
sustech\_qk：嗯，那就比如说是在2003年之前，2003年之前，那这个主要的生活的范围或者说活动区域，大概是在哪一个区域的？  
6688：呃，2003年之前工作的范围，呃，那时候主要在科技园，啊，然后当时是住是住在罗湖那边，啊，是这样的一个情况，啊，当时是租房子住住在罗湖，啊，然后当时的工作地点呃是公司的办公室是在罗湖，呃，但是实际的工作地点就是我们是就是服务的一些场所吧，呃是在科技园，啊，所以主要是在罗湖和南山科技园两个地方工作，啊，居住在罗湖。  
sustech\_qk：噢，那就是那大概这个时间的分配比例是什么样？就是大概有多少时间是在罗湖，多少时间是在南山？  
6688：嗯，想想，大概一半吧，就一半时间可能会在呃在罗湖的那个办公室那边，还有一半时间会在那个呃，嗯，科技园的工作场所。  
sustech\_qk：那这个穿梭的频率是怎么样？就是每天来回吗？还是，还是说可能一周要来回几次，还是说。  
6688：嗯，每天，每天来回。  
sustech\_qk：每天来回。  
6688：对。  
sustech\_qk：那这个来回的是借助什么交通工具，一般是？  
6688：嗯，那时候借助交通工具两种，一种是也会坐大巴车。  
sustech\_qk：大巴车是什么？公交车吗？还是？  
6688：公交车，公交车是一种，然后还有就是就是因为工作工作的方面是工作有工作用车，这是一种。  
sustech\_qk：公司接送。  
6688：对对对，当然还有有时候也会打车，打车相对少一点。  
sustech\_qk：嗯，那就是能不能在地图上把这个呃两个范围的区域帮我点出来。  
6688：可以可以。  
sustech\_qk：就是再分别在这个罗湖南山这个。  
6688：呃，罗湖当时就是在地王大厦那边。  
sustech\_qk：你这个没有包括这地图吗？  
6688：有。  
sustech\_qk：不是我说这个，就是我不能把两个地方同时同时放在一个一就是一个页面上是吧？  
6688：嗯，放到一个页面可能会比较小，因为深圳比较狭长。  
00:05:00  
sustech\_qk：这样子，这样能看到，两个地方同事。  
6688：罗湖大概是在，我看一下，大概是在这个地方。  
sustech\_qk：嗯。  
6688：我给你指一下。嗯，这是罗湖口岸，嗯，看啊，大概这个位置吧。  
sustech\_qk：嗯。  
6688：罗湖这个位置。然后科技园是在，呃，大概这个位置。  
sustech\_qk：噢噢，Ok。这主要是主要是采取这个啊公共交通或者说就是或者说陆上交通。  
6688：对。就是，嗯，其实当时是以那个工作，就是就是单位配的工作车辆为主，但是有时候也会有公交车和打的的情况  
sustech\_qk：嗯，那就深圳地铁是就是你在什么时候开始就相当于把新这个地铁当做一个比较常用的交通这个备选方案来坐，就是什么什么时间之前？  
6688：啊，因为其实我。啊，这个其实从深圳地铁，我印象中是大概2004年开通的，呃，但深圳地铁刚开通的时候，其实它只是开通了一段比较短的一段。啊，呃，首先这一段是呃一号线，是应该是覆盖了火车站到深大吧，我记得不太准啊。然后那个4号线是覆盖了从呃应该是从福民到年到少年宫这一段，啊，嗯，我我其实最开始的时候我都有坐这个地铁了，那时候坐了我还是比较喜欢坐地铁，呃，因为地铁确实是它是对时间的控制是比较嗯有信心一些啊。嗯因为你如果是包括打的，包括如果坐公交甚至开车，他那个时间是还是有时候还是不，相对来说没那么可控啊，但是当时是地铁坐得不是太多啊，啊为什么呢？因为当时那个最开始深圳地铁线路开的范围站点很少，范围也很少，啊，那个因为我印象中当时我从从罗湖下班回家，呃，我有时候会选择坐一段地铁，然后再转一段公交车这种这种出行方式。  
那个包括我们从那个，嗯，从罗，从罗湖去南山就两个工作地点的之间的交通，呃，后来偶尔也会也会坐地铁，坐坐地铁在高新园那边下车，然后再走一段路。啊，呃，但是因为走那段路稍稍距离有点远，所以就是这种，嗯，这种这这种交通方式其实当时选择的还是比较少，主要原因还是那时候地铁线路少，站点少，就中间要转车就是比较麻烦，所以就是选择了不是太多，啊，这是这样的。  
sustech\_qk：所以就是在这个深圳地铁一开通的时候，就已经开始开始去乘坐是吗？  
6688：是的是的。那时候最开始的时候，嗯，因为我印象中深圳地铁比广州地铁早开了一点点，早开了几个月吧。啊那时候呃刚开始开的时候，大家都还是挺嗯挺开心挺高兴的，而且很鼓舞。因为确实深圳地铁那个它从那个地铁的一些配套来说，呃确实比北京地铁，比其他地方的地地铁啊要好很多，啊，包括里面的一些便利设施，一些安全设施，呃，还有一些那个出行的一些方便性，还有美观性，地铁里面的美观性，呃，其实我觉得都是在国内都是首屈一指的。  
sustech\_qk：所以这一号线它是就是从这个建建成深铁以来，就是其实没有什么大的改动是吗？就是尤其是那几站，科技园那几站。  
6688：噢，它是那几站是这样的，呃，因为其实现在我坐地铁还不是就是怎么说呢，嗯，因因为现在工作的关系，坐地铁呃就是去科技园里面去的不多啊，但是呃变化还是有，呃，一方面是就是他那个呃地铁的一些配套比以前好了啊，然后再一个是那个地铁的长度，呃比以前长了很多。  
00:10:36  
sustech\_qk：就是车厢的长度吗？  
6688：呃，不是，车厢的车厢的长度肯定是标准的，啊，我我主要线路的长度，它站，就是站点所覆盖的一些城市的区域比以前多了好多。  
sustech\_qk：那我是指就是这个在这个地铁站内部，尤其是一些老的地铁站的内部，嗯就比如说高新园这一站，它的内部它是不是就是我们今天看到的样子，大，基本上就是它最开始开的样子，就他有没有在里面重新装修啊或重新什么开拓空间啊？这个有没有？有没有就是。  
6688：我觉得这个应该，嗯，不太有，但是呃但是是这样的，嗯，现在那个地铁，就是因为地铁周边的一些楼盘和物业的一些开发，它你像一些商场一些写字楼，它和地铁有有直接的连通，连通之后，它其实无形中它也扩大了一个地铁的一个呃，地铁的一个覆盖的一个范围。啊，你像以前我们坐地铁基本上是我要从地铁站下去，然后才能进入地铁站。现在呃周边的很多新盖的一些写字楼，还有一些那个是一些大的一个商场，他们都跟地铁有开那种直通的一个通道，啊，这个其实无形中就是做了一个无缝的一个对接，啊，让你感觉这个地铁也很方便，去商场也很方便，呃嗯也不用说是我要转到转到地面，从地面再再再转下去，啊这个是跟以前是有变化的。  
sustech\_qk：嗯嗯，那就是那有没有早期这个地铁的比如说设置的照片或者说影像资料？在很早的时候，零几年。  
6688：说实话自己自己没有去拍过这种东西，但是可以在网上找到当时的一些影像，我们觉得嗯可以推荐给你啊。  
sustech\_qk：Ok。好的。那那比如说在这个地铁开通之前，是不是一般就如果是要选择出行的话，就基本上还是巴士啊或者说出租车，交通工具的选择。  
6688：对。嗯，说实话巴士可能会多一点。呃，出租车有时候短途也会选出租车。  
sustech\_qk：那就是说其实这个啊，怎么说，就比如说较长途的，这个呃较长途的这个路线的规划，去程的规划也是跟这个巴士线路的覆盖有很大关系的。  
6688：是的，是的。  
sustech\_qk：那就比如说呃假期一般是如果是想出行的话一般是怎么去哪些地方呢？  
6688：嗯，你指的是深圳市内的还是市外的？  
sustech\_qk：市内，肯定是市内的。  
6688：啊，深圳市内一般假期出行，嗯，有时候会选择就是可能自己开车方便去的地方，啊，或者说是那个呃公交车就是自己熟悉的公交车比较方便到达的地方。但是，嗯，因为考虑到这个交通的不便，呃，还是会会限制自己的出行的一个想法。啊，例如我我们之前如果想去大梅沙，哇，那个因为塞车也是很痛苦的一件事情。  
sustech\_qk：现在去大梅沙不也也也是要塞车。  
6688：对，现在去大梅沙也会塞车，但是呃大梅沙的地铁应该是很快就开了。啊，这个就是例如这种，还有我们像去蛇口，原来去蛇口也是有有点麻烦的一件事情，啊，但是我们嗯现在跟以前感觉就不太一样，还有最大的感感觉就是去机场，因为去机场坐飞机，啊，这个是每个人几乎每个人都会经历过的事情，因为原来去机场坐飞机好，赶时间的话就打个的打个的这个时间其实还是有很大风险，中间会塞车什么的，啊，而且时间一般去机场一般要将近一个小时吧，呃，但是现在就很方便，呃坐地铁直接坐到地上，地铁的，坐到机场的楼下，直接坐电梯就上去了，到候机大厅了，这个其实是我觉得认为是个最大的方便。  
00:15:31  
sustech\_qk：那嗯就是说在这个在这个还是说这个在地铁出现之前，啊就是有没有对这个深圳的这个城市布局有一个什么样的感感觉？就比如说深圳好像它主要是啊比如说工业区一般是是不是都是聚集的？商务区、办公区、噢居住区、这个休闲区，是不是一般都是相对集中在某几个比如说公交线路上面，或者说一些什么交通便利的地方。  
6688：嗯，这这个我就讲一下我2003年之前的一些呃感觉，2003年以前，嗯，那时候嗯这个深圳的城市发展跟现在还是有点区别，啊，那时候，那个那时候还分了一，当时分了一个那个关内和关外的一个区别，那个关内关外就是关内相对城市发展的靠前一点，它会有一些那个当时一些那个那个写字楼，呃，还有一些那个那个呃我们叫相对高端的一些产业啊，它都是在关内区域，啊，但是后来到那个呃关外主要是一些那个工业区，工业区的发展也是跟着道路的发展啊，这个这个息息相关的，就是很多工业区也是围着道路所到达的附近，啊，呃在发展，呃，其实在202003年以前，呃，在深圳很多地方其实呃还是有很多没有开发的一些地方，啊，呃，但是现在跟以前的面貌大大不一样了，嗯，一个是工业区的发展，再一个是我们叫商品房的发展，呃，跟以前的变化还是很大的。  
sustech\_qk：那就比如说在以前这个一般，一般各种各样的这个工，这个工作场所，他们一般是怎样集中，集中在什么样的地方呢？  
6688：以前。

00:00:00  
sustech\_qk：就是这个，想了解一下这个，比如说地铁开通以前深圳这个城市这这个城市布局的一些细节，就比如说是不是商业区一般只只会分布在CBD啊或者说CBD，就是一般是哪几个CBD啊或者说居住区一般是哪些啊？然后这个人们选择的一般这个休闲购物一般是集中在哪些区域，因为它肯定没有现在这么分散嘛，因为这个地铁地铁开通对这个，对这个分散这个城市布局是有很大作用，还是把很多东西可以就是只要是在地铁线路之上，就相当于是人们可以到达了。但在以前的话已经是在在一些重点的公交线，或者说一些什么那个比较这个主干道，主干道附近才能这个获得更高的人流。所以以前这个这些区域的分布是不是也是比较集中的？他们是集中在哪些地方呢，一般是。  
6688：嗯，在地铁开通以前呢，嗯，首先是那个我，就我刚才讲到深圳是分那个关内和关外，嗯，首先是这种在关外居住在关内工作的这种情况，其实是很不方便的，啊，呃，而且很多人呃也不会选择在关外去居住。啊，当然他如果工作在关外，他也会到关外去住，是这样的。那所以就是当时是，嗯，当时的情况就是，嗯，是关内是一片区域，当时俗称是叫深圳，然后呢关外是叫龙岗或者宝安，啊，当时是有这个这么一个，呃，分开的叫法，那个，呃，另外就是那个在关外它其实也是分片的，就像因为原来叫镇，现在叫街道，啊，例如宝安区有什么光明镇，然后光明镇、松岗镇有很多镇，沙井镇，啊，它基本上就是那些镇就是基本上是以工业区为主，呃，在工业区里面它会配套一些生活区，生活区例如就是工厂宿舍啊，还有一些那个居民呃城中村，还有一些居，还有比较少的一些那个，呃，我们叫居住小区，啊，然后那个在关内呢关内就是以写字楼，呃，当然关内也有一些工业区啊，也有一些工业区域，就是写字楼、工业区，呃，还有一些居民区域，啊，这些情况都是存在的。所以就是，呃，但是就基本上就是以工作地和那个，呃，生活地相对比较近，这是一个，呃，当时的一个特点，嗯。  
sustech\_qk：那是不是就是在，嗯，就是相当于是分片的。就是说一般是一个单位区域内基本上就是既有工作区域，又有配套的一些住宿啊，还有一些什么其他基础设施。  
6688：噢，那个。  
sustech\_qk：是相当于是把每一个单位划分出来，它都是一个比较完整的。  
sustech\_qk：那个那个，那个倒不是，那个倒不是。因为是深圳从90年代开始都已经是以，还是以那个商品化程度比较高的一个情况了，它商品化程度比较高，就是单位不提供，一般不提供住宿的一个一个条件啊，所以但是人们在选择居住区域的时候，还是会靠近工作地点，呃，因为以前交通没那么方便，那个时间不可控，呃，并且关内关外还要还要有一个有一个那个那个证件的查验的手续，这些其实都是给大家造成很多的不便。啊，所以这个以前居住基本上就还是，呃，以那个工作地点相对比较近的区域来居住这种比较多。啊，当然这个这些东西其实也是限制了这个城市的进一步的一个流，发展和流动。  
sustech\_qk：嗯，那人们一般比如说休闲娱乐，他们是去什么样的场所？也是去这个住所附近吗？还是说偶尔会根据一些什么交通状况去选择较远的地方？  
6688：嗯，休闲娱乐就还是在住所附近，包括打球啦、游泳啦，呃，可能还有一些跑步啦，都是在还是在住所附近比较多。  
sustech\_qk：你今天提到那个过那个二线关的时候，查验那个证件那个证件是什么证件？  
6688：边防证。  
sustech\_qk：那个证件是怎么怎么获得的？  
00:05:13  
6688：噢，那个证件是这样的，嗯，因为在，呃，深圳地铁后来扩容之前，呃，深圳一直是要，深圳关内叫特区，呃，进入特区是要查验边防证，这个边防证是由户口所在地的派出所出具的，这个边防证的有效期一般是三个月，啊，当然也有长的也有开到一年的，啊，嗯，当然这个其实，这个确确确实实给大家的一些出行造成了很大的一些不便。  
sustech\_qk：就这三个月到期了就不能再在逗留啊是吗？  
6688：呃，三个月到期了重新开。就是你这个证件过，就是你那个边防证过期之后，你就要重新开新的边防证。  
sustech\_qk：还得去户籍地的派出所去开。  
6688：是的，户籍地派出所。当然呃后来在每个省每个省在深圳都有办事处，他那个办事处其实后来也可以开，但是不是很方便。啊，他不是不像你你在那个就是说像老家一些派出所，你拿着证件去去把手续走一下就能开一样，啊，还是有很大的不方便。  
sustech\_qk：噢，那在这个在地铁出呃出现之前，这个如果想进行一些呃稍微长途一点的交通是不是主要都是从这个使用公共，使用这个公交系统？  
6688：对，公交，公交系统，因为深圳的公交以前，嗯，到到现在其实深圳的公交还是相对比较发达的。呃当时你像从深圳，如果去沙井啊、去松岗或者去龙岗、大鹏，其实深圳都有一些呃一些叫叫叫远途的一些公交线路，啊，这个这个但是确实不方便，就是因为你要转车呀。啊，那个例如我们去大鹏，我们就一般会到北环，或者说到滨河路到那转转那个长途线路，转长途线路到大鹏之后，我肯定要再转一次才能到我的目的地点，啊，这个这这是以前那个交通情况。  
sustech\_qk：那是不是就是这个公交线路的分布也是比较，就是主干比较分明的。  
6688：对。  
sustech\_qk：那一般是以哪几条路的哪些线作为这个比如说主干线路，或者说？  
6688：它这样，嗯，你这个哪哪几条线路就不好说，因为公交车的，嗯，线路的一个设置，它其实有是有一个专门一个设置的一些那个，呃，一些部门吧，他们来来有一定的科学性啊。呃，但是那个我们那个主干线，就是作为公路啊来说，它主干线路呃你像是那个呃深南路，呃，滨河路，呃，另外还有我们的一些那个就是关外是那个呃107国道、宝安大道，啊，还有那个深汕公路，唉，这些都是原来公交车的一个主干线路。啊，它有一些快线，快线就是从这些主要从这些线路来走的。  
sustech\_qk：就是深南。  
6688：嗯。滨河。  
sustech\_qk：嗯。  
6688：北环比较少，因为北环两边的居民区原来是比较少的，啊，那个。  
sustech\_qk：嗯，就在就比如说在之前居住的地方里面，嗯，南山到啊罗湖到福田，这些地方是否这个是因为，有没有因为一些呃就是因为地铁的建设而发生非常巨大的转变？  
6688：嗯，因为地铁的发展确实有，那个因为地铁的发展，因为罗湖和福田现在应该是深圳地铁覆盖应该是最密的一片一片区域了，那个嗯它因为地铁的发展就是一些一些楼，就是我们叫什么？呃，一些楼盘的开发，写字楼的开发，现在就基本上是围绕着地铁地铁站点，嗯，来开发的。那个并且，嗯，你在那个一些重要的地铁点附近，它其实现在也形成了一些呃办公写字楼，或者说是居民居住的的一个集中的区域。啊，呃例如你上车公庙，呃，你比如你像那个水贝，呃，田贝啊，这这个附近其实都是因为地铁的一些发展，也促进了这个区域的一个呃，这个叫人员的聚集吧。  
00:10:40  
sustech\_qk：嗯，就相当于是，就是写字楼不是，这个居住居住区域建起来，然后人员流动变得更密集了，所以，嗯，就是相当于把一个以前人口流动，相当于比较固定的固定的场所，把它的这个人流量这个变大了，然后就就促进了这个这个这个房地产发展啊，以及一些其他的什么消费啊或者说这个。  
6688：是的，因为这个是相互促进的。就像一些那个你像地铁站点的它一些设置，它也会根据城市的规划来的。啊，你像会展中心，他从最开始就有会展中心这个站，也而且是一个比较大的站，呃，你到现在它也是一个重要的一个站点，啊，会展中心，并且会展中心它跟旁边那个呃地下商场，旁边几个地铁站，它通过地下连廊全部都打通了，啊，那个其实还是一个呃很大的一个交通枢纽。  
sustech\_qk：在按照之前那个说法是在深圳是搬过家的，那么是在这个搬家过程中有没有考虑过这个地铁交通的因素？  
6688：嗯，说实话搬家的时候没有太考虑地铁的因素，嗯，几个原因吧，因为因为搬，因为首先是我搬家都，搬家都在一直在福田，嗯，我其实就搬了一次家，之前那个那时候因为也没有地铁，那那时候也不存在考虑地铁因素，那就是公，看公交的便利性就行了。啊，以前租房子的时候，后来搬家就是考虑的是学，考虑的那个学位，啊，所以就是也因为当时那个地铁嗯有，但是有一点点距离，因为当时当时地铁线路比现在要少，啊，当然主要考虑的学位。啊，然后另外一个就是当时也是在想，那个作为城市的发展，这个地铁它很快还是会覆盖到每一个，嗯，就是每片区域吧，啊，所以当时也没有太多考虑那个地铁的因素。  
sustech\_qk：嗯，好，现在回到这个这个日常生活这个问题上面啊，就是在平时工作日的时候呢，如果是坐地铁，一般是最常坐哪条地铁线？是。  
6688：我我现在做的多的是6号线和3号线。  
sustech\_qk：是从哪一站到哪一站？一般是。  
6688：6号线从体育中心，然后在通新岭转车，然后到福田站下车。  
sustech\_qk：噢，那就是工作日出行的话，那就是早出晚归。  
6688：对。早上一般是8:00去坐地铁，晚上应该是7:00回到家。  
sustech\_qk：嗯，是，ok。嗯，那如果是周末假期出行的话，还会比较多的选择坐地铁吗？  
6688：啊，会的，嗯，会优选地铁。  
sustech\_qk：那一般是就是我们举两个例子，就比如说是去去哪些地方做什么事情，一般是坐地铁去的，而且在选择这个地铁出行的时候，会不会去考虑这个时间因素，比如说一般是习惯，就是如果在其他条件相等的情况下，一般是习惯这个早上出行还是中午出行或者说是下午出行？  
6688：嗯，周末是吧？  
00:15:19  
sustech\_qk：对，就是假期啊。  
6688：周末假期，呃，周末假期如果是选择地铁出行的话，其实我时间我就不考虑了，只要是能赶得上地铁就行，这是一个。然后第二个我一般坐坐地铁会去哪里呢？嗯，你像如果如果会去打球，那也也会选择地铁比较方便的地方，坐地铁去，呃如果是周末去去商场，呃，也会考虑优先选择，呃，地铁比较方便的地方，啊，呃，当然去商场的话有时候会考虑开车，因为毕竟商场出来之后呃会买一些东西嘛，你如果买东西可能会相对比较多的话，会就会选择开车去啊。  
sustech\_qk：那比如说在这些地铁的这个乘坐的过程中，有没有遇到过什么呃困难或者说麻烦？在地铁里面。  
6688：嗯，地铁的困难麻烦。就是以前我在，应该是2007年的时候，在地铁里面被偷过钱包，这是当时是给我造成了很大的不便，啊，这个另外其他的麻，困难和麻烦，嗯，这个倒没有，因为我们一直感觉这个地铁的便利性哈是越来的，越来越便利了。啊，那个其他方面其他方面就是地铁跟公交的一些接驳呀，嗯，有些有些地方其实，就有些地铁站其实做得很好了，呃，但是有些地方可能还是需要呃再有一些改进吧。  
sustech\_qk：嗯，那现在的这个小偷的这个情况有没有什么好转？  
6688：噢，现在小偷就很少了，因为现在人们身上不带现金了啊，那个现在小偷比以前少很多，应该是基本没怎么见了。  
sustech\_qk：就那在乘坐地铁过程中有没有见过什么，发生过什么对你印象非常深刻的事情？  
6688：印象比较深刻的事情。  
sustech\_qk：嗯。  
6688：印象比较深刻的。坐地铁的时候印象比较深刻的。  
sustech\_qk：这个问题就是如果有的话跟我分享。  
6688：嗯，好像没有什么特别印象深刻的。因为对对，因为都是一些很日常的一个嗯转车了什么的。嗯。  
sustech\_qk：那就在现在这个乘坐地铁这个经验中有没有就认为是哪里地铁站是深圳地铁的这个比较重要的节点，或者说哪里地铁站它是最受欢迎的，或者说令你印象最深刻啊？  
6688：嗯，我觉得深圳的地铁啊其实首先它地铁线路的设置，它就是考虑了最大的程度上方便最多的一个居民的一个出行。啊，所以就说嗯我们就看哪些线路人是特别塞的。噢，你刚才讲到这个印象比较深刻的是我曾经有一次我在4号线坐地铁，啊，人确实多，确实居然没挤上地铁，挤了第三班才挤上地铁，啊，这个确实是在高峰时段坐地铁人比较拥挤。呃，当然刚才讲到哪几号线特别，人特别多的，我举几个例子吧，嗯，人特别多的有4号线，4号线它是连接了龙华的居住区和福田的呃工作区域的一个重要的线路，而且开的也比较早。三号线，三号线是整个龙岗，到目前为止整个龙岗到到市区的，到罗湖到福田的唯一的一条线路，啊，然后再然后第三个就是那个1号线和11号线，这两条线路是分别是去到那个宝安的，啊，这两个都是去到宝安的。呃，宝安和南山、罗湖、福田，呃，都有连接的啊。这几条线确实是每天的早高峰、晚高峰承载的，嗯，乘客的数量很多，作用也很大，也很重要。  
00:20:40  
sustech\_qk：那是不是在这些啊比如说其他线路跟这几条线的这个这个换乘点，是也是人流的高峰？  
6688：是的。  
sustech\_qk：因为就是从其他地方要来这个市中心，可能说是是工作，一般就要从其他线转到这这几条线上来。  
6688：嗯，是的。你像那个给你举个例子，你像那个10号线是应该是去年前年开的刚开的，开的时间不太长吧，10号线10号线去坂田的，呃，10号线刚开的时候，我还在想10号线好像乘坐的人是不是不会太多，后来发现嗯在一些转车点上那个那个莲花村，例如莲花村，原来10号线开通之前，莲花村其实人坐地铁的人比较少，后来10号线开通之后，啊，莲花村呢也是个重要的一个转车点。啊，所以这个就是呃因为它一条线路它可能不它可能不会说覆盖每一个嗯每个每一片区域吧，呃，但是通过这个转车啊呃它可以让你到达每片区域，啊，确实很方便。  
sustech\_qk：嗯，那你觉得这个乘坐地铁与乘坐其他交通工具体验到的城市有什么不同？  
6688：体验到的城市是吧？  
sustech\_qk：嗯。  
6688：嗯，第一个是这个地铁，相对于大巴车来说，还是让乘坐的人有很大的尊严。因为因为原来坐公交的时候，我讲一下我做公交的一个体验，最开始我那时候坐过中巴车，那时候深圳是有中巴的，呃，还有中巴车，还有大巴车，那个中巴车，因为也不能超载，所以其实当时是有很多那个中巴司机，那个他们是通过各种办法会会躲一些那个处罚啊，而且他开的也是这个安全系数还是有点有点低，开的开的比较飞快。后来还有大巴车，大巴车是在车上，尤其人多的时候，啊，那那也是坐在上面体验真的很不好的，有时候热的要要命啊，后来有了地铁，首先人们在里面那个，当然地铁也有拥挤的时候哈，但是更多的时候呃人们在地铁里面还是一个比较舒服的一个状态。啊，这这是一个，就是你在。你那个乘坐体验会比较舒服一点。然后第二个是什么呢？他这个乘坐地铁，它这个这个嗯时间是比较可控的。就是基本上你像从呃从科技园到机场，地铁半个小时，啊它肯定到了。啊，呃，从罗湖到科技园也就是20多分钟那肯定到了，嗯，就有时候他可能会稍微慢一点，慢为啥它中间有站要停，啊，但是呃它给你的时间是肯定是最放心的。  
然后第三个就是呃深圳的地铁，我觉得从安全就刚才也讲过，从安全性，还有从那个地铁里边的设计，还有的一些那个那个便利设施方面，啊，我觉得在全国来说都还是首屈一指的。啊，确实是呃做的还是比较比较好吧，啊，这方面。  
sustech\_qk：嗯，但是说在地下一般能能看到的东西，跟在地上能看到的东西其实是不太一样的。  
6688：噢，那倒是。在地下，你在地下就是基本上从，嗯，除了，叫黑黑的隧道之外，看不到什么。当然现在就是在那个你像在宝安，一号线的宝安，呃，还有那个以后面的8号线去大鹏，嗯它也有很多地上的线路。  
sustech\_qk：为什么要建地上线路，是因为地下空间不足吗？还是为了什么啊？  
6688：不会，建地上线路主要是呃我认为主要是还是那个成本有些节省，它没必要建地下，它就建地上，因为地下的因为地下原来很早的，就是20年前我就当时看到一个数字，嗯，在地下建的时候一公里地铁大概要，8~10个亿，在地上建的话一公里地铁可能就一个亿左右。  
00:25:44  
sustech\_qk：没事，这个，嗯，好，那我们就是先来总结一下这个一般性的评价，就在地铁这个建设运营前运营后，这总结而言，你觉得地铁你们生活带来什么样的变化？也可以非常总结的说，非常非常概括性的评论一下。  
6688：嗯，出行更方便，而且舒适性也更高，啊而且有助于人员的一些流动。呃，例如生活在就是住在你像住在关外，呃你像住在龙华，住在龙岗，到福田来上班，啊，这个以前是因为堵车的因素啊，以前是这个东西是简直是噩梦一样的，啊，那个但是现在是这个是完全可以实现的，而且很多人是就住在龙华，住在宝安，住在龙岗，然后在深圳来上班，啊。  
sustech\_qk：那你觉得这个城市，城市的气质受地铁的影响大吗？这个问题就比较比较比较主观了再去看看。  
6688：我觉得城市。  
sustech\_qk：城市的空间布局。  
6688：啊，我觉得城市的气质首先是嗯围绕地铁给大家生活带来一些便利，嗯包括刚才讲到像会展中心附近啊，它设置了比较完善的一个地下的一个地下商场和地下交通和地下连廊，啊，这个其实对城市的叫立体空间的利用，其实还是有很大的一个促进。啊，然后另外就是那个地铁给大家造成了一个便利性，嗯就刚才也讲到确实让人让人这个生活更便利，生活这个出行交通更有尊严。啊。然后再有一个，再补充一个就是确实是呃地铁里面嗯，一个是舒适性，再一个是美观性。啊，呃，就是你坐地铁的时候还是心情还是很愉悦的。啊，就是看到一些呃比较漂亮的一些设计，比较便利的一些设施，还觉得坐地铁还是让人这个心情舒畅，舒畅很多。  
sustech\_qk：觉得在这个呃深深圳地铁与国内其他地铁相比，没有什么需要改进或者提升的地方？  
6688：没有。因为其他城市的地铁说实话我坐的几乎没做过，坐得很少，嗯，就应该是有坐过北京、上海的地铁，呃，说实话，还有广州地铁，我觉得深圳地铁其实做的，还是本身做的还是不错的，这首先是要必须首先肯定的啊。因为我在其他地方其实就坐地铁的体验并不比深圳好，那个，嗯，但是你说还有哪些需要改，你说对比的话就是我确实没有太多的发言权。啊，但是从自己感觉来说，你说哪些地方还要改进，呃，我觉得就是可能就是跟一些公交系统的一些呃接驳的一些一些方面是这这这个是不是能有些改进，然后另外一个就是有也有个建议啊，一个想法，你像有些地铁站附近是不是可以设置一些，我因为我知道可能有些地铁站附近是有，据说梅林关附近就有，那个在地铁站附近可以设一些呃便民的一些大型的停车场，啊，就是方便一些居民，他可能到市区的时候，啊他可以把，他可以选择把车停在一些停车场，然后再坐地铁到达他想去的地方，啊，因为这个确实是也是一个比较便利的一个一个设设置。  
00:30:18  
sustech\_qk：嗯，Ok。可以，可以那就可以停了。

